

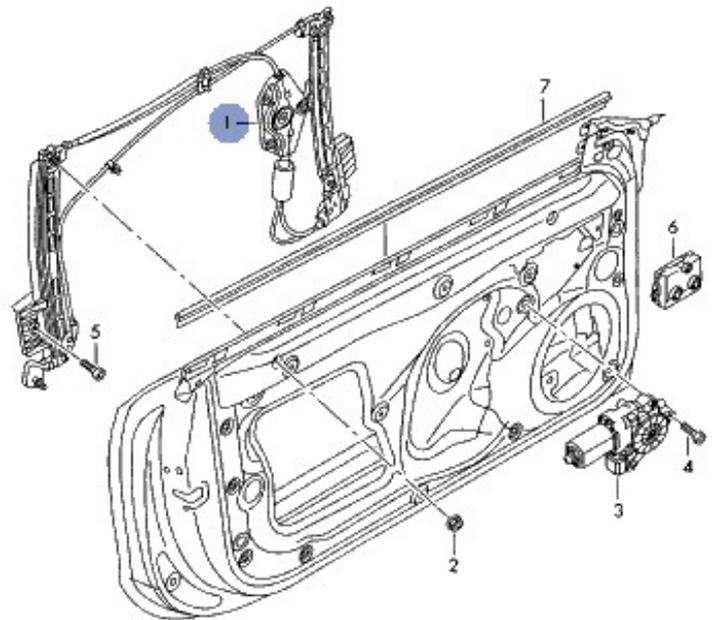
# Remplacement du câble lève-vitre sur une Audi A5 (by Pierbout)

## Avertissement !

Je ne suis pas mécanicien, donc désolé pour les imprécisions de vocabulaire. La méthode décrite est celle que j'ai utilisé. Il y en a peut-être une meilleure!

La pièce à changer : "leve glace sans moteur"  
Référence coté gauche: 8T0 837 461  
Référence coté droit : 8T0 837 462  
Prix (en 2011) : 97,94€

Voilà à quoi ca ressemble :



## Outillage :

- 3 tourne-vis torx: 20, 25 et 30 (ce sont les tourne vis en forme d'étoile)
- une clé de 13 (ex: clé à pipe)
- une clé à cliquet de 13 (sinon, un des écrous est vraiment difficile d'accès)
- levier silicone (pour démonter les caches). Si vous n'en avez pas, une vieille carte de crédit fera l'affaire.
- deux spatules en bois, ou tout objet à bords arrondis et ayant quelques millimètres d'épaisseur.
- gants fins (si possible)

**Difficulté :** 2/5

**Patience requise :** 4/5

## Démontage des caches

Eteindre le plafonnier, car on va travailler porte ouverte

Enlever la baguette alu, à l'aide du levier silicone. Commencer à environ 5cm de l'extrémité la plus à l'arrière du véhicule. La soulever délicatement pour la déclipser, puis pousser la baguette vers l'arrière du véhicule car elle tient par des crochets.

L'arrière :



L'avant (crochet) :



Enlever le cache en forme de boomerang, toujours à l'aide du levier en silicone. Le cache côté passager se déclipse assez facilement. Celui de la porte conducteur est beaucoup plus coriace : il est mieux maintenu, du fait de l'interrupteur. Commencer par le bas du boomerang. Attention à ne pas marquer le cuir ni à déformer le cache, qui est en plastique assez tendre.



## Démontage du panneau intérieur de porte

Dévisser les vis torx 20 maintenant le panneau intérieur de porte. Il y en a 4 pour la porte coté passager, et 5 coté conducteur....

Coté passager :

- une derrière la baguette alu
- une derrière le boomerang
- deux directement accessibles, dans la partie basse

Déclipser le panneau intérieur de porte . Il est maintenu (en plus des vis) par des ergots en plastique répartis tout autour. Faire doucement levier afin de déclipser légèrement l'un d'eux (par exemple dans la partie basse du panneau de porte). Glisser un objet correspondant à l'épaisseur déclipée (ex : spatule en bois), puis faire levier de quelques millimètres 10cm plus loin. Lorsque vous avez fait tout le tour du panneau, refaire un tour en élargissant l'interstice.



A ce stade, le panneau de porte ne devrait être relié à la porte que par un câble électrique, un câble acier, et le triangle en plastique noir situé à hauteur du rétroviseur. Désolidariser ce dernier en faisant descendre le panneau de porte (tout en le gardant bien horizontal).

Enlever la connexion électrique en faisant pivoter la « poignée rose ». l'éclairage de la porte s'éteint.

Retirer le câble de la poignée de porte

Retirer le panneau de porte



## Démontage de la vitre

Retirer les deux opercules de caoutchouc noir (2cm de diamètre environ)



La vitre est maintenue par deux vis. Monter complètement la vitre : les deux vis apparaissent en face de leur trou. (là où se trouvaient les opercules ronds).

Dévisser.



Enlever la vitre, en la sortant par le haut. Eviter de la laisser tomber (tant qu'à faire !)

# Démontage du câble lève vitre

Dévisser le moteur (3 vis torx 20)



Enlever le grand cache noir (30x30)

Dévisser les deux barres du lève-vitre (clé de 13). Celle du bas coté charnières est très ch...te car elle n'est pas accessible directement (cachée par le haut parleur). 2 solutions: décoller le haut parleur, ou glisser sa main tout au fond et se munir de patience. J'ai opté pour la seconde solution. Mieux vaut des gants fins pour ne pas se couper tout en ayant de la sensibilité au bout des doigts, et une clé à cliquet. Prier pour que l'écrou ne vous échappe pas des doigts, sinon, bonne chance pour le récupérer !!!

Sortir le tout par le grand trou (là ou était le cache noir)



Le fautif : un des brin du câble était effiloché, bloquant les mouvements de la vitre. Il s'agit, paraît-il, d'un problème fréquent sur les A45 (dès 3 ou 4 ans).



Le remontage est bien sûr à l'identique mais en sens inverse. A noter toutefois que dans mon cas le filetage de l'une des vis tenant la vitre (celle vers l'arrière du véhicule) avait un diamètre légèrement différent. J'ai trouvé la vis correspondante chez Norauto.

Après reconnexion du câble électrique et avant remontage de l'intérieur de porte, vérifier que la vitre monte bien jusqu'en haut (porte fermée). Sinon, dévisser très légèrement les deux vis maintenant la vitre, fermer la porte, ajuster la hauteur de la vitre, puis resserrer les deux vis.

Une fois le panneau intérieur remis en place, et avant revissage, manœuvrer plusieurs fois la poignée afin de s'assurer que le câble est bien en place car il a une fâcheuse tendance à se re-décrocher durant la pose !!!

Bonne chance!